



Dynarp :
**Dynamique et gestion des renouées asiatiques
à l'échelle paysagère, impacts et perceptions**

Fanny Dommanget, Marylise Cottet, Anne Rivière-Honegger, L. Borgniet,
Vincent Breton, Nathan Daumergue, Virginie Billon, Jorris Biaunier, Mireille
Boyer, André Evette

► **To cite this version:**

Fanny Dommanget, Marylise Cottet, Anne Rivière-Honegger, L. Borgniet, Vincent Breton, et al.. Dynarp : Dynamique et gestion des renouées asiatiques à l'échelle paysagère, impacts et perceptions. Colloque ITTECOP : infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages, Oct 2015, Sophia-Antipolis, France. halshs-01250435

HAL Id: halshs-01250435

<https://shs.hal.science/halshs-01250435>

Submitted on 5 Jan 2016

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



DYNARP

Dynamique et gestion des renouées asiatiques à l'échelle paysagère, impacts et perceptions

Septembre 2014 – Septembre 2017

Responsable scientifique : André EVETTE, Irstea Grenoble (andre.evette@irstea.fr)

Personnes impliquées : Dommanget F, Cottet M, Honegger A, Borgniet L, Breton V, Daumergue N, Billon V, Biaunier J, Boyer M, Evette A

Financement du projet : MEDDE / ADEME / FRB / CIL&B / Irstea

Partenaires du projet : Unité Ecosystèmes montagnards, Irstea
CEREMA, Centre d'étude et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement
Laboratoire Environnement Ville et Société, UMR 5600 CNRS – Université de Lyon – ENS

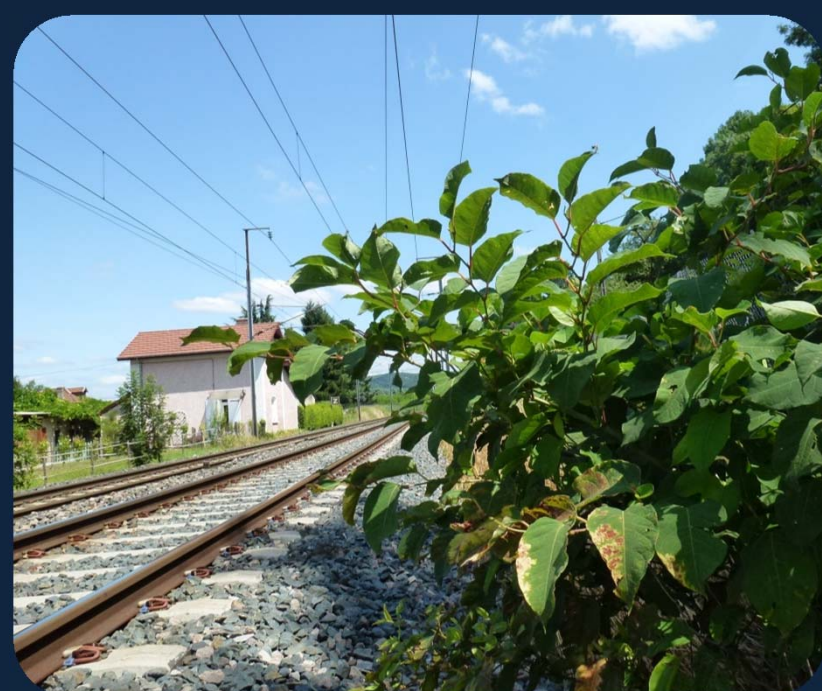


Contexte : Classées parmi les pires espèces exotiques envahissantes d'Europe et d'Amérique du Nord, les renouées exotiques se développent sur les infrastructures linéaires de transport (ILTe) et soulèvent des enjeux importants en termes économiques et environnementaux (gestion, sécurité, biodiversité etc.). Des sommes importantes sont ainsi investies pour leur gestion, sans retour sur l'efficacité des différentes méthodes utilisées ni sur le rôle de ces méthodes dans la dynamique paysagère de ces espèces.

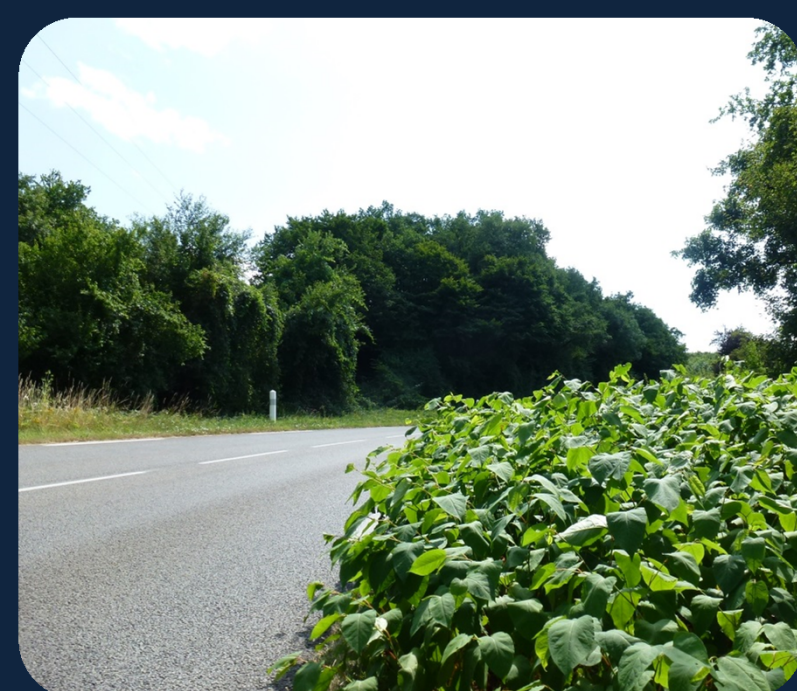
Objectif scientifique : Etudier les dynamiques spatiale et temporelle des renouées invasives de l'échelle paysagère à l'échelle de la tache le long d'ILTe, en lien avec leur perception des différents acteurs impliqués, leurs modalités de gestion et la biodiversité spécifique et fonctionnelle des écosystèmes environnants.

Méthode : Le couplage d'outils de télédétection, relevés et enquêtes de terrain fournira des informations sur la perception et la dynamique paysagère des renouées en lien avec la biodiversité et les corridors écologiques environnants.

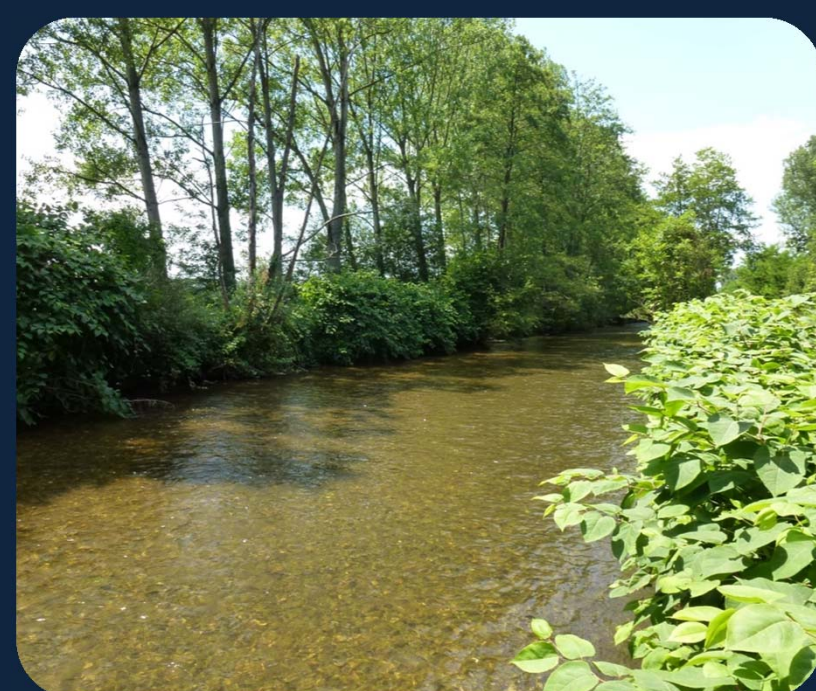
Cette étude sera menée comparativement sur trois types d'ILTe : les routes, les emprises de voies ferrées (avec l'appui de RFF) et les voies navigables (avec l'appui de VNF).



Voies ferrées



Routes

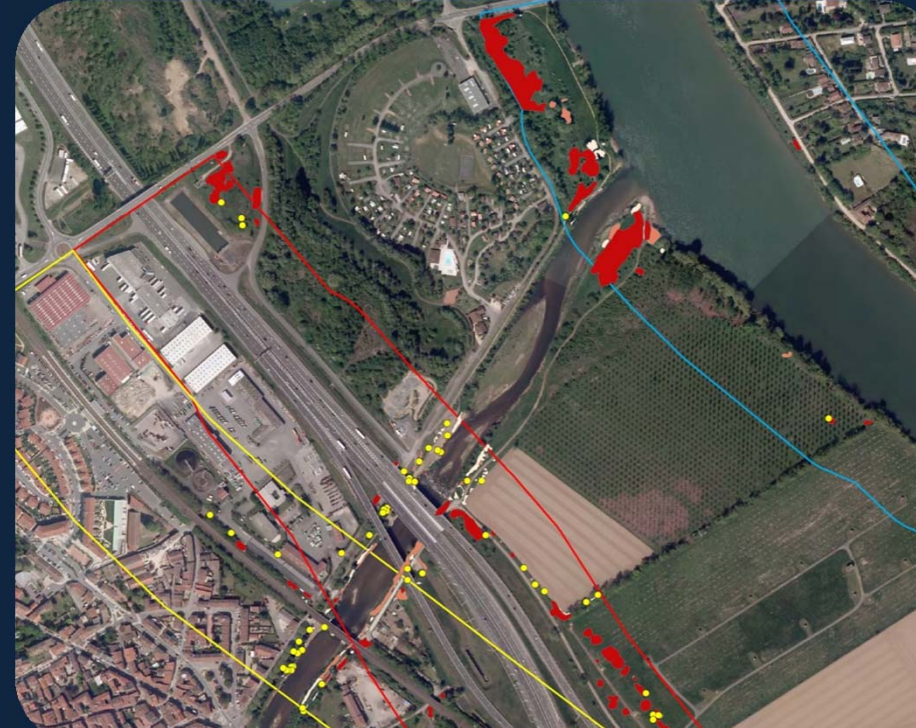


Voies navigables

→ De quelle manière la perception des acteurs intervient sur les modalités de gestion et de quelle manière dépend-elle des facteurs paysagers ?

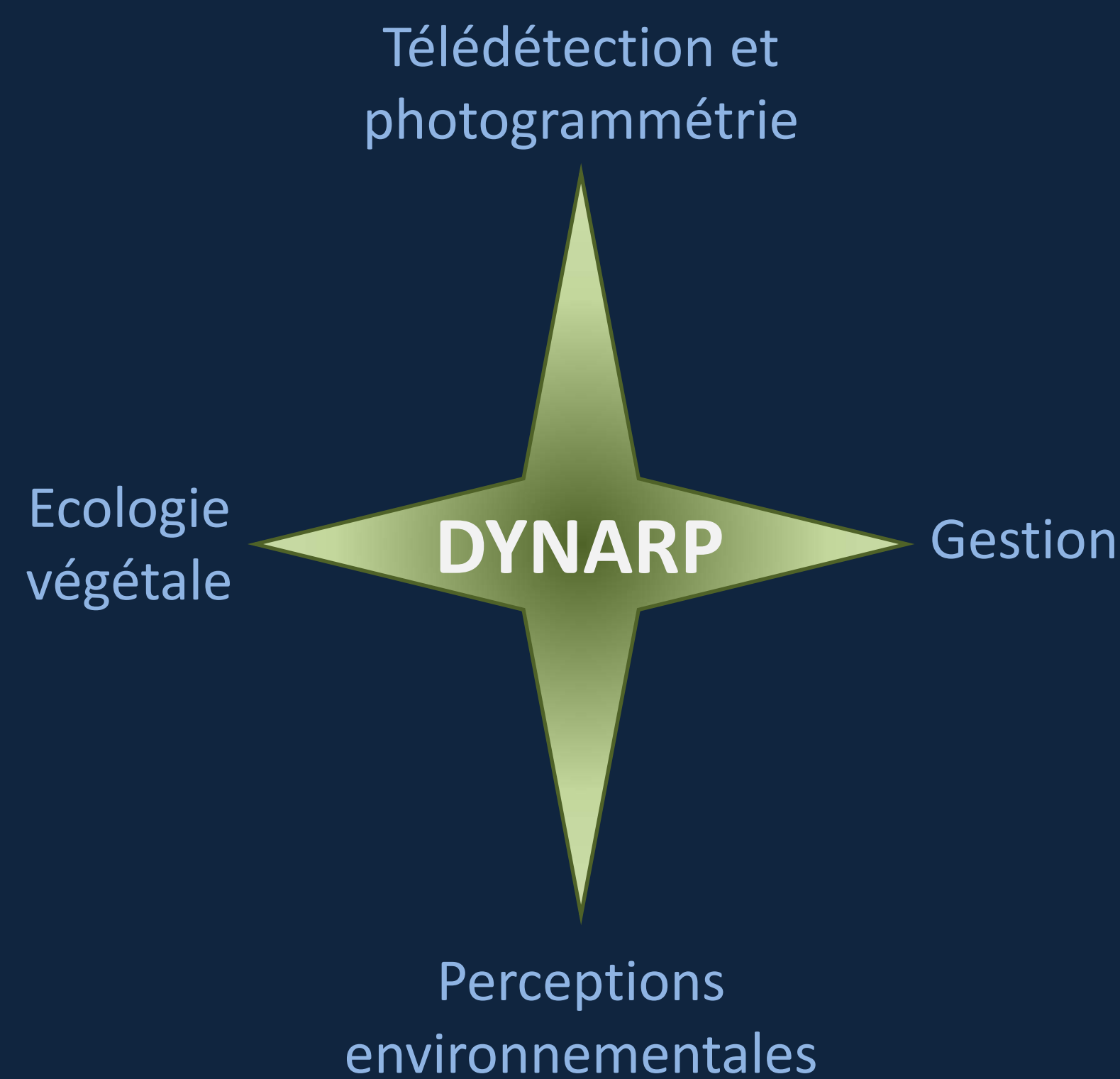
→ Comment le contexte paysager influence-t-il l'organisation spatiale des renouées asiatiques ?

→ Quels facteurs biotiques et abiotiques influencent la dynamique spatio-temporelle de leur développement ? Quel est le rôle de la gestion ?



Echelle du paysage

Echelle de la tache



Valorisation prévue

- Rapports d'étape annuels et rapport scientifique et technique final
- Plaquette de communication à destination des gestionnaires
- Deux articles scientifiques et deux articles techniques
- Quatre présentations dans des colloques nationaux et internationaux

Apports et résultats

- Développement d'une méthode d'analyse et de cartographie diachronique des renouées à l'échelle paysagère.
- Identification des motivations et des fondements de la gestion de ces nouvelles espèces par l'analyse de la perception des acteurs
- Supports de connaissance pour améliorer l'efficacité de la gestion via une meilleure compréhension de l'efficacité des modalités de gestion des renouées qui permettra de déboucher à moyen terme sur des préconisations pour leur gestion

Mode de coordination interne : 7 work packages (WP)


WP0 Choix des sites d'étude



WP1 Enquêtes sociologiques



WP2 Télédétection et analyse paysagère




WP3 Rôle des facteurs du milieu



WP4 Modélisation statistique



WP5 Préconisation pour la gestion



WP6 Coordination du projet

